



- Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- Podsypka piaskowo-cementowa
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

Konstrukcje nawierzchni dla samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2 500 kG, na podłożu o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa

WARSTWY DROGI
DOJAZDOWEJ I PARKINGU